



**EMASESA**  
metropolitana

**EMASESA metropolitana:**

# Gestión Sostenible de la Movilidad

Jacinto Gómez Hinojo. Parque Móvil- Dpto. Servicios Generales EMASESA | Miryam Judit Amaya Navarro. Dpto. Protección y Educación Ambiental EMASESA | José Luis González Viera. Dpto. Protección y Educación Ambiental EMASESA

**EL TRÁFICO ES UNO DE LOS PROBLEMAS MÁS GRAVES DE LAS CIUDADES EN CUANTO A CONTAMINACIÓN, TANTO ACÚSTICA COMO ATMOSFÉRICA. UNA DE LAS CONSECUENCIAS ES EL CALENTAMIENTO GLOBAL, POR LO QUE LOS COMPROMISOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES SON CADA VEZ MÁS AMBICIOSOS. LAS EMPRESAS CONCENTRAN UN GRAN NÚMERO DE PERSONAS QUE TIENEN QUE DESPLAZARSE Y DISPONEN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS PARA EL EJERCICIO DE SU ACTIVIDAD, POR TANTO, DEBEN EJERCER COMO ACTORES PRINCIPALES A TRAVÉS DE LOS PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.**



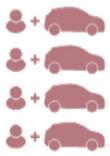
## Plan de Movilidad Sostenible: líneas principales

- ★ Reducir los desplazamientos de casa al trabajo y entre los centros de trabajo.
- ★ Favorecer el medio de transporte más sostenible.
- ★ Selección con criterios de menor consumo y emisiones en la compra de nuevos vehículos.
- ★ Tecnología de "coche conectado", que nos permite gestionar reservas de coche compartido, optimización de rutas y realizar una conducción eficiente, entre otras.

## ¿Qué hacemos?

### 1. Vehículos de los empleados: coche compartido

Se incentiva que empleados que viven cerca compartan su vehículo, ofreciéndoles prioridad en la asignación de una plaza de aparcamiento. Es una medida sin coste, con ahorro económico y de emisiones.



EJEMPLO REAL CON 4 EMPLEADOS

75% menos de emisiones  
5.000 €/año de ahorro para los empleados

### 2. Vehículos de empresa: creación de POOL de vehículos compartidos

A través de una aplicación que asigna al solicitante el vehículo más eficiente disponible en ese momento en el centro de trabajo. Circulan más los vehículos menos contaminantes y se reduce el uso de los de mayor consumo y emisiones, quedando sin uso e incluso retirando los menos eficientes.



### 3. Vehículos conectados

En todos los vehículos de la flota hay dispositivos conectados que nos permiten evaluar la conducción de nuestros empleados. Esta información servirá también para que la formación en conducción ecológica sea más efectiva al conocer los hábitos que corregir de cada conductor.

### 4. Vehículos eléctricos e híbridos enchufables

La autonomía no supone un problema, pues la mayoría de los usos son urbanos, y la recarga de las baterías se realiza en horario nocturno (se favorece la generación eléctrica con renovables).

25 vehículos 100% eléctricos  
2 turismos híbridos  
5 bicicletas eléctricas



## El cambio es necesario e inevitable

El vehículo 100% eléctrico con 0 emisiones locales es la solución a nuestro alcance para reducir la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero en las ciudades. La experiencia de EMASESA en la electrificación y gestión eficiente de su flota como modelo de movilidad sostenible. El vehículo eléctrico, además de la reducción de consumo y cero emisiones locales de CO<sub>2</sub>, acústica cero, conducción automática, sin vibraciones, con mayor equipamiento, etc., ofrece una conducción muy satisfactoria a nuestros conductores, que se contagian y se convierten en difusores de los beneficios de la movilidad eléctrica y favorecen el cambio hacia un modelo más sostenible para nuestro planeta.

## Ahorro por uso

2.000 km/mes	
COCHE ELÉCTRICO (incl. recarga y mantenimiento)	COCHE CONVENCIONAL
44€	170€
7.650€ de ahorro en 5 años/vehículo	

La implantación del coche eléctrico encuentra dos inconvenientes: autonomía y costes.

Los costes fijos, en la modalidad de renting de turismo con subvención, son ya más económicos que los vehículos de combustión, pero hay que añadir el coste de la instalación del punto de recarga. Aún sin subvención, se disminuye la diferencia entre el precio de los coches tradicionales y los eléctricos, y se acaba compensando el mayor coste, con el ahorro en el uso.

Los costes de uso del vehículo eléctrico son inferiores (del orden de la cuarta parte) al coste del vehículo tradicional, porque la electricidad y el mantenimiento son más económicos.

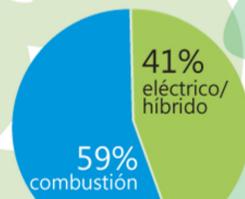
## Reducción de emisiones locales

Acciones respaldadas por el Pacto de los Alcaldes para el Clima y la Energía suscrito por el Ayuntamiento de Sevilla: compromiso de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 20% en 2020 y en un 40% en 2030.



CALCULADO PARA 6.000 KM/AÑO por vehículo eléctrico  
1.037,82 Kg menos de CO<sub>2</sub>/año emitidos a la atmósfera

## Objetivos 2017



Previsión del total de furgonetas pequeñas y turismos para 2017

## 42 unidades de vehículos eléctricos

41% de nuestros turismos y furgonetas pequeñas  
19% de la flota total de vehículos

La flota de EMASESA se posiciona entre las más sostenibles del país

Sin embargo, los vehículos pesados, camiones etc. de nuestra flota, no se pueden sustituir por otros más sostenibles, ya que aún no se dispone de soluciones alternativas a los combustibles tradicionales para este tipo de vehículos.

Estas prácticas han supuesto para EMASESA la distinción de la Asociación Española de Gestores de Flota de Automóviles (AEGFA) en los premios FLOTA 2015 como ganador en la categoría de Gestor de flotas del año.

